

#DRIVENBYFREEDOM



Yamaha UMX – das universelle Multi-Tool



Testbericht aus der
Quadwelt 03/2020 Mai/Juni



www.yamaha-motor.de

YAMAHA MOTOR SERVICES | YAMALUBE



Ruhig bleiben

Elektromobilität ist in aller Munde. Viele Dinge sprechen für sie, aber auch vieles noch dagegen. Kaum ein Thema polarisiert die motorisierte Gesellschaft mehr. Manchmal ist aber jede Diskussion überflüssig. Da passt der E-Antrieb einfach besser.

Text: Ralf Wilke Fotos: Ralf Wilke, Yamaha

Vor rund zwei Jahren stellte Yamaha sein UMX vor. Das Modell wurde entwickelt, um alle Aufgaben von Anlagenpflege und Gewächshausanbau bis hin zu Garten- und Hausarbeit zu erfüllen. Das UMX ist als 400-ccm-Benziner oder 5,0-kW-Elektrovariante mit null Emissionen verfügbar. Ausgestattet mit einer großen Ladefläche auf der Rück- und einem bequemen Staufach auf der Vorderseite ist das Fahrzeug ein Aktivposten für jedes Unternehmen – und mit seinen benutzerfreundlichen Bedienelementen und dem ergonomischen Design stellt dieses Nutzfahrzeug sicher, dass jeder Mitarbeiter die Arbeit effizient erledigen kann.

Soweit so gut, denn damit würde es ganz sicher in unseren Bereich Utility und Side-by-Side passen. Wäre da nicht die Präsentation im Bereich der Golfcars auf der Yamaha-Internetseite und die nur sehr bedingte Geländetauglichkeit. Dazu noch der E-Motor. Wir wollen uns dennoch neuen Ideen nicht verschließen oder uns gar nachsagen lassen, ein Verweigerer alternativer Antriebe zu sein. Also nahmen wir uns den Elektrobrummer mal zur Brust und stellten ihn vor typische Aufgaben unserer Anwender. Yamaha ordnet den UMX nämlich neben

» DURCHZUGSTARKER E-MOTOR «



Mischmasch: Das UMX ist Golfcar und leichtes Utility-SxS in einem.



Annäherungsversuche: Wallach Falco bleibt von dem geräuschten Fahrzeug unbeeindruckt.

seiner erfolgreichen ATV- und SxS-Modellreihe ein, die den Anforderungen extremer Geländefahrzeugnutzer entspricht. Dem gegenüber wurde das Golfcar-Nutzfahrzeug entwickelt, um verschiedene Aufgaben in den Bereichen

Handel, Industrie, Landwirtschaft und Freizeit zu erfüllen.

Arbeiten mit dem UMX

Dank seiner robusten Bauweise kann das UMX auf einer Vielzahl von Straßen und nicht extremen Geländearten genutzt werden, um in alle Innen- und Außenbereiche zu gelangen. Die intelligente Aufhängung sowie zwei separate Schalensitze sorgen für eine bequeme und sichere Fahrt. Die hohen Räder, die



Große Klappe, viel dahinter: Das üppige Staufach ist leicht bedienbar und fasst satte 29 Liter.



Gern gesehener Helfer: Schnelle und unkomplizierte Transporte sind das Ding des UMX.

geräumige Ladefläche und die robuste Bauweise sorgen für Einsatzsicherheit. So ist die geräumige Ladefläche aus Aluminium und misst 1.046 x 1.166 x 302

mm (LxBxH). Sie ist mittels einer One-Touch-Heckklappe einfach zu bedienen. Man hat unmittelbar Zugriff auf Werkzeuge, Ausrüstung oder Material. Der



Übersichtlich: Flink durch enge Industrieanlagen.



Workaholic: Das Utility-Golfcar ist dank Zugvorrichtung und vieler Features flexibel einsetzbar.

vordere Stauraum bietet ebenso einen One-Touch-Öffnungsmechanismus sowie 29 Liter nützlichen, witterungsgeschützten Laderaum. Ideal für den Transport von elektrischen Werkzeugen oder persönlichen Gegenständen. Unsere Testversion mit dem praktisch geräuschlosem 5,0-kW-Elektromotor ist für die Verwendung im Innenbereich geeignet und dort, wo die Arbeit Gäste oder Kunden nicht stören darf. Pferde sind indes auch recht geräuschempfindlich. Es lag daher nahe, zu probieren, wie die Tiere auf den neuen Helfer reagieren. Also klemmen wir unsere Uten-

silien für die Koppel in die Gerätehalter an der Ladefläche. Selbige beladen wir mit Heu und weiteren Futtermitteln. Auf geht's zur Weide mit Offenstall. Auf der Straße hat unser Elektro-UMX keine Probleme. Vom Stand weg, zieht der Stallbursche kräftig an und bringt uns moderat voran. Eine Radioanlage mit USB-Anschluss unterhält uns auf dem Weg. Wir biegen ab in die Feldwege, um

das letzte Stück zu bewältigen. Typischerweise mit einem Grünstreifen zwischen den Fahrspuren. Das beeindruckt das UMX nicht und auch keine Pfütze vom letzten Regen kann uns aufhalten.

Auf der Wiese oder gar dem aufgeweichten Paddock tut sich das Fahrzeug schwerer. Nicht etwa wegen Kraftmangel, sondern eher wegen der geringen

» IN DER RUHE LIEGT DIE KRAFT «



An Ort und Stelle: Das UMX unterstützt Dich bei all Deinen Tätigkeiten.

Zubehör: Für das UMX gibt's viel zu kaufen, was das Arbeitsleben erleichtert.



Kannste zulassen: Mit Beleuchtung usw. gibt's auch TÜV.

Bodenfreiheit und der wenig profilierten Reifen. Das UMX bleibt erstaunlich gelassen, wenn es rumpelt. Die Fahrt ist komfortabel und das Frachtgut auf der Ladefläche sitzt. Die Pferde reagieren gelassen auf das Transportmittel ihrer Besitzerin. Rund um den Stall sind einige Dinge zu erledigen, heute zum Beispiel muss eine Kutsche rangiert werden. Ausgestattet mit einer Zugvorrichtung spielt der kräftige Elektromotor mit dieser Herausforderung. Mist abkippen, Futter transportieren, Reitbahnzubehör



Praktisch: Die Gerätehalter sind flexibel verwendbar.

herankarren: das ist näher am Utility-ATV als an einem Golfcar.

Und so weiter

In einem Industriegebiet liegt die Halle, wo wir Quadwelt-Redakteure unsere Test- und Freizeitfahrzeuge lagern. Gleich nebenan eine Technikfirma. Deren Mitarbeiter bekommen gar nicht mit, wenn wir mit Hochdruckreiniger und anderen Gerätschaften anrücken. Die wenigen Kilometer vom Wohnort zu



Vorbei mit der Ruhe: Die Stereoanlage ist nicht geräuschlos!

diesem Einsatzort sind mit dem UMX effektiver erreichbar, als den PKW oder Transporter zu beladen. Schnell alles auf die Ladefläche und ab dafür. Grad noch den Müll entsorgen auf der Rückfahrt – es ist schon beinahe vergnüglich.

Das Manövrieren ist sehr einfach, da das UMX recht übersichtlich ist. Nervig ist der durchdringende Piepton beim Rückwärtsfahren. Der störte zuvor die Pferde und jetzt auch uns, weil die Umgebung der Hallen ihn noch verstärkt.





Geht doch: Leichtes Gelände nimmt das Fahrzeug gelassen.

Ob das sein muss? Praktisch hingegen ist die Feststellbremse, die mittels einer Klinke am Fußpedal betätigt wird. Damit steht unser Fahrzeug bombenfest, selbst am Hang. Einfach „Gas“ geben und die Blockade löst sich. Direkt rea-

giert der Motor und die Lenkung geht butterweich. Vor oder zurück geht es einfach auf Knopfdruck im Armaturenbrett, welches total übersichtlich, weil wenig anspruchsvoll ausgestattet, ist. Mit den intuitiven Bedienelementen

» EINE NEUE FAHRZEUGGATTUNG «



Hauptsache was zu Fressen: Das UMX kann ausreichend ran karren.



Bedingt geländetauglich: Die Bereifung ist für den gemischten Einsatz gedacht.

lässt sich dieses Fahrzeug sehr einfach und angenehm fahren. Ergonomisch gestaltet sich der Ein- und Ausstieg einfach.

Für uns ist das UMX – auch in der E-Variante – eine gelungene Mischung aus Side-by-Side und Golfcar mit hohem Nutzwert. Für Profi-Anwender eine gute Alternative. ■



Einfach: Mehr Pedale braucht man nicht. "Gas" und Bremse, inklusive Feststellbremse.

Yamaha UMX

Motor: Elektromotor, luftgekühlt, **Leistung:** 5 kW / 6,7 PS, **Batterie:** 8x6 Volt, **Startsystem:** elektrisch, **Getriebe:** halbautomatisches Schaltgetriebe, V+R, **Antrieb:** Kardan, **Radaufhängung:** vorne Einzelradaufhängung, hinten Einzelradaufhängung, **Bremsen:** vorne 2 Trommelbremsen, hinten 2 Trommelbremsen, **Reifen:** vorne 20x10-10, hinten 20x10-10, **Maße:** Länge 3.032 mm, Breite 1.253 mm, Höhe 1.824 mm, Radstand 1.961 mm, Bodenfreiheit 115 mm, **Gewicht:** 402 kg, **Zuladung:** hinten 363 kg, **Farbe:** Grau, Weiß, Grün, **Garantie:** 1 Jahr

Preis: ab 12.125,- Euro

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Hansemanstr. 12, 41468 Neuss
Tel. +49(0)2131/20130
www.yamaha-motor.eu